

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Оборудование и принадлежности

Оборудование места водителя

РЭ



1. Переключатель световых приборов и указателей поворотов
2. Комбинация приборов с дисплеем
3. Переключатель стеклоочистителя, стеклоомывателя, бортового компьютера
4. Рычаг переключения передач

5. Переключатели автомагнитолы
6. Крышка подушки безопасности водителя, звуковой сигнал
7. Регулировка положения рулевого колеса
8. Выключатель регулятора и ограничителя скорости

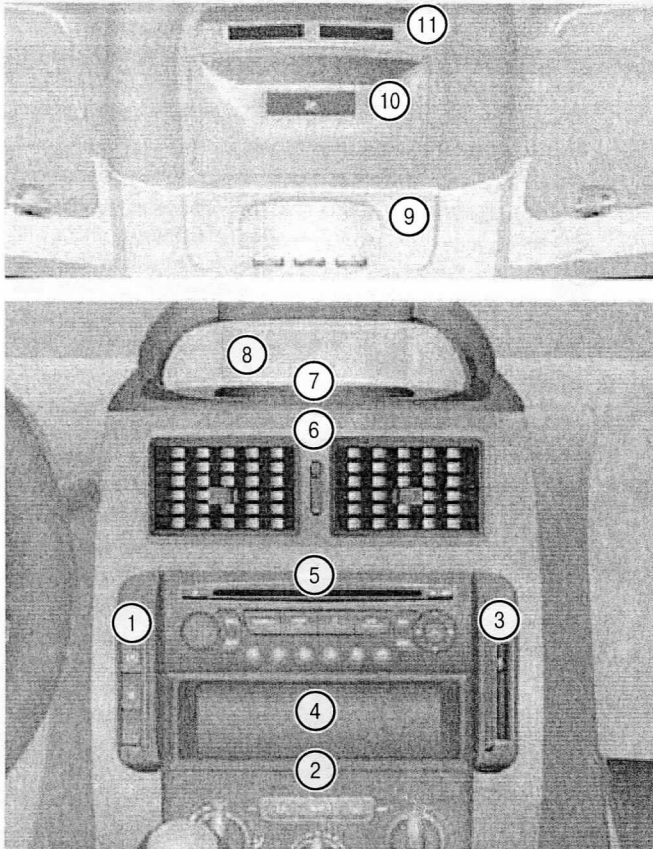
9. Розетка 12 вольт (гнездо прикуривателя, не более 120 Вт)
10. Пепельница
11. Перчаточный ящик, дополнительная розетка, выключатель подушки безопасности переднего пассажира

Рис. 1

Центральная консоль и полка над ветровым стеклом

В зависимости от варианта исполнения на вашем автомобиле может быть одна из двух комплектаций:

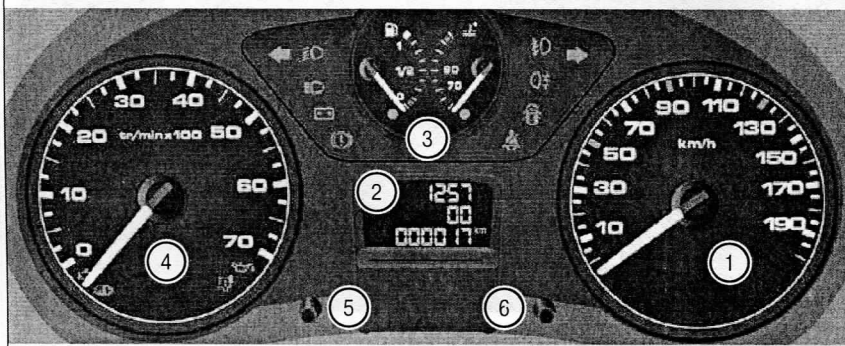
- центральная консоль с дисплеем;
- центральная консоль без дисплея.



1. Расположение выключателей:
 - «детская» электроблокировка дверных замков,
 - централизованное запираение/отпираение замков
2. Панель управления отоплением и/или кондиционером воздуха
3. Расположение карманов для чеков/карт или выключатели:
 - выключатель системы ESP,
 - выключатель датчика объема салона, светодиод охранной сигнализации,
 - отключение системы помощи при парковке
4. CD-чейнджер или вещевое отделение
5. Автомагнитола или отделение для мелких предметов
6. Центральные вентиляционные решетки с регулированием подачи воздуха
7. Выключатель аварийной световой сигнализации
8. Дисплей или отделение для вещей
9. Плафон
10. Световой индикатор отключенной подушки безопасности переднего пассажира
11. Карман для чеков/карт, выключатель подачи воздуха в салон, выключатель обогрева сидений

Рис. 2

Комбинация приборов



1. Спидометр
2. Дисплей
3. Указатели уровня топлива и температуры охлаждающей жидкости
4. Тахометр
5. Регулятор яркости подсветки панели приборов
6. Кнопка установки на ноль счетчика пробега за поездку/счетчика пробега до планового технического обслуживания

Рис. 3

Указатель уровня топлива

Уровень топлива в баке контролируется при каждом повороте ключа в замке зажигания в положение «включить зажигание».

Указатель показывает:

- **1**: бак полон, заправлено около 80 литров.
- **0**: начато расходование аварийного запаса, световой индикатор горит постоянно.

В момент загорания светового индикатора в баке остается около 8 литров топлива.

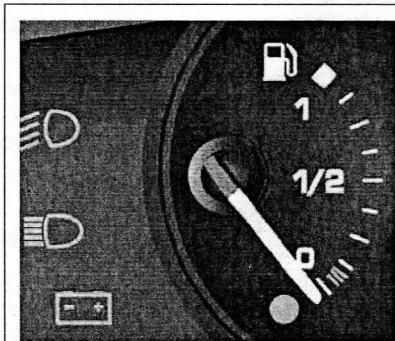


Рис. 4

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Положение стрелки указателя температуры перед красной зоной соответствует нормальному температурному режиму.

В тяжелых условиях эксплуатации или в жарких климатических условиях стрелка может подойти близко к зоне красных делений.

Что следует предпринять, если стрелка уйдет в красную зону: замедлите движение автомобиля или дайте двигателю поработать на холостых оборотах.

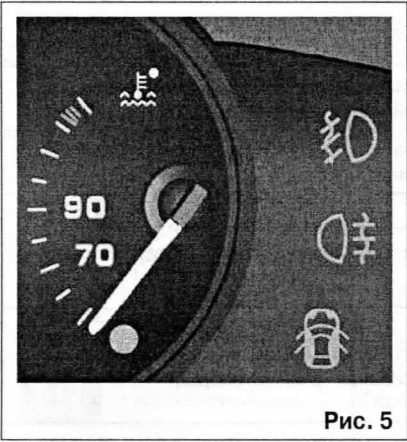


Рис. 5

Что следует предпринять, если световой индикатор загорится:

- немедленно остановитесь и выключите зажигание, при этом электрический вентилятор системы охлаждения может еще проработать около **10** минут;
- дождитесь охлаждения двигателя, чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости и при необходимости пополнить его.

Поскольку в системе охлаждения имеется избыточное давление, во избежание получения ожога придерживайтесь следующего порядка действий:

- подождите не менее одного часа, пока

- двигатель остынет, прежде чем открыть расширительный бачок;
- отверните крышку расширительного бачка сначала на четверть оборота, чтобы давление упало;
- после снижения давления в системе проверьте уровень в расширительном бачке, при необходимости снимите крышку и долейте охлаждающую жидкость.

Если стрелка по-прежнему остается в красной зоне, обратитесь в сервисную сеть **CITROEN**.

Дисплей комбинации приборов

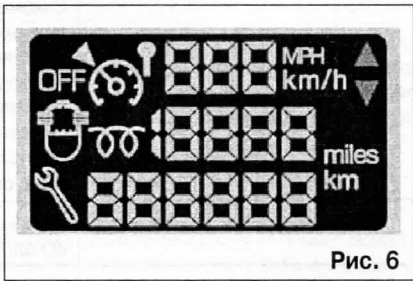


Рис. 6

- Индикатор круиз-контроля.
- Указатель пробега в км/милях.
- Указатель пробега до планового технического обслуживания, указатель уровня масла в двигателе.

- Счетчик общего пробега в км/милях.
- Световой индикатор наличия воды в фильтре дизельного топлива.
- Световой индикатор предпускового подогрева дизельного двигателя.

Световой индикатор и выключатели на полке ветрового стекла

- Световой индикатор отключенной подушки безопасности переднего пассажира.
- Выключатели обогрева сидений водителя и пассажира (на версиях с двумя передними сиденьями).
- Выключатель вентиляции задней части салона.

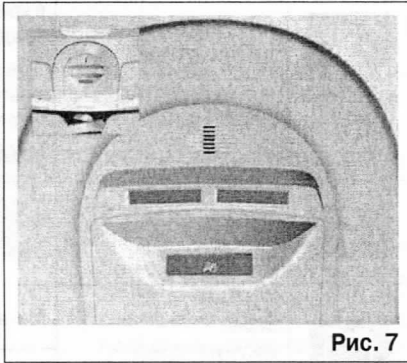


Рис. 7

Световые индикаторы комбинации приборов

При каждом запуске двигателя на панели приборов загорается ряд световых индикаторов, подтверждающих включение процедур самотестирования систем. Все они тут же гаснут через непродолжительное время.

Если, после того как двигатель был запущен и начал работать, какая-либо контрольная лампа не погасла или мигает, она превращается в световой индикатор неисправного состояния соответствующей системы.

Этот первый сигнал тревоги может сопровождаться звуковым сигналом и подтверждаться сообщением на дисплее.

Не игнорируйте эти предупреждения.

Световой индикатор	Состояние		Что это значит
	STOP	Загорается одновременно с другим световым индикатором и сопровождается сообщением на дисплее	Серьезные неисправности, при которых загораются такие световые индикаторы, как «Уровень тормозной жидкости», «Давление и температура масла в двигателе», «Температура охлаждающей жидкости», «Электронный регулятор тормозных сил», «Усилитель рулевого управления»
	Стояночный тормоз или уровень тормозной жидкости, или регулятор тормозных сил	Горит	Стояночный тормоз затянут или не полностью отпущен. При отпущенном тормозе световой индикатор гаснет
		Горит	Недостаточный уровень жидкости
		Продолжает гореть, несмотря на нормальный уровень, одновременное включение со световым индикатором ABS	Неисправен электронный регулятор тормозных сил
	Давление и температура масла в двигателе	Горит во время движения	Недостаточное давление или превышена температура
		Продолжает гореть, несмотря на нормальный уровень	Серьезная неисправность
	Температура и уровень охлаждающей жидкости	Горит, когда стрелка в красной зоне	Ненормальное превышение температуры. Необходимо припарковаться, выключить зажигание и дать двигателю остыть. Визуально проверьте уровень жидкости в бачке
		Мигает	Низкий уровень охлаждающей жидкости
	Внимание	Загорается на короткое время	Несущественные сбои или сигналы о сбоях
		Продолжает гореть	Серьезные неисправности

Световой индикатор	Состояние		Что это значит
	Не пристегнут ремень на сиденье 1-го ряда	Загорается и мигает	Водитель или передний пассажир не пристегнул свой ремень безопасности
		Сопровождается звуковым сигналом, затем продолжает гореть	Автомобиль движется при непристегнутых ремнях водителя или пассажира
	Фронтальная/ боковая/ шторная подушка безопасности	Мигает или продолжает гореть	Неисправна подушка безопасности. Срочно проверьте подушку безопасности в сервисной сети CITRO N
	Подушка безопасности переднего пассажира отключена	Горит	Подушка отключена принудительно для установки детского сиденья «спинкой вперед»
	Аварийный остаток топлива в баке	Горит, когда стрелка указателя находится в красной зоне. Продолжает гореть при каждом включении зажигания	С момента его первого загорания в баке остается еще около 8 литров топлива. Заправлено мало топлива. Срочно заправьтесь, чтобы не остаться без топлива. Не доводите бак до полного опустошения – это может вывести из строя систему снижения токсичности отработавших газов и систему впрыска топлива. Вместимость топливного бака: около 80 литров
		Мигает	Подача топлива в систему питания отключена вследствие резкого удара при столкновении
	Высокая токсичность отработавших газов по EOBD	Мигает или продолжает гореть	Неисправна система снижения токсичности О Г
		Горит	Неисправность цепи зарядки. Проверьте клеммы АКБ
	Заряд аккумуляторной батареи	Мигает	Энергопотребители временно отключены (активирован режим энергосбережения)
		Продолжает гореть, несмотря на проверки	Неисправен контур, сбой в системе зажигания или впрыска
	Усилитель рулевого управления	Горит	Неисправен. Автомобилем можно продолжать управлять, но без усилителя рулевого управления. Обратитесь в сервисную сеть CITROEN
	Обнаружена незакрытая дверь	Горит и сопровождается сообщением на дисплее	Неплотно закрыта дверь
	Задняя адаптивная подвеска	Мигает	Ненадлежащее отклонение высоты порога от требуемой оптимальной
			Неисправна система адаптации подвески. В автоматическом режиме: продолжать движение на малой скорости (около 10 км/ч) до тех пор, пока не погаснет световой индикатор. В ручном режиме: восстановить остаточную оптимальную высоту порога в верхнем или нижнем положении
	ABS	Горит при трогании автомобиля с места или в движении. Продолжает гореть	Неисправна антиблокировочная система. Тормозная система сохраняет свою работоспособность без усилителя, однако мы не рекомендуем продолжать движение. Обратитесь в сервисную сеть CITRO N
	ESP	Мигает	Сработала система ESP. Система оптимизирует тяговые характеристики и улучшает курсовую устойчивость автомобиля
		Продолжает гореть	Имеется неисправность. Напр., низкое давление в шинах
		Продолжает гореть одновременно со светодиодом в кнопке выключателя (на панели приборов)	Система отключена самим водителем. Система включается автоматически после достижения скорости выше 50 км/ч либо после нажатия на клавишу выключателя на панели приборов
	Тормозные колодки передние	Горит	Изношены тормозные колодки
	Ближний свет/ дневные ходовые огни	Горит	Включен водителем или включился в автоматическом режиме

Световой индикатор	Состояние		Что это значит
	Дальний свет	Горит	Сигнализация о включении дальнего света
	Указатели поворотов	Мигает	При этом включен указатель поворотов при помощи переключателя световых приборов, расположенного слева от рулевого колеса, звучит зуммер
	Передние противотуманные фары	Горит	Включаются водителем. Противотуманные фары горят только при включенных стояночных огнях или фарах ближнего света
	Задние противотуманные фонари	Горит	Включаются водителем. Противотуманные фонари горят только при включенных стояночных огнях или фарах ближнего света. В условиях нормальной видимости их следует выключить
	Световой индикатор засорения сажевого фильтра	Горит	Сбой в работе сажевого фильтра (закончилась присадка к дизтопливу, фильтр может закупориться и т.п.)

РЭ

Система экологической защиты



EOBD (European On Board Diagnosis) – это европейская система бортовой диагностики, обеспечивающая, помимо прочих, контроль таких параметров, как допустимое содержание в отработавших газах:

- **СО** (окиси углерода);
- **HC** (частиц углеводородов);
- **NOx** (оксидов азота) или частиц, концентрация которых определяется специальными датчиками, установленными перед каталитическим нейтрализатором и на выходе из него.

Таким образом информация о рабочем состоянии системы контроля и снижения токсичности отработавших газов поступает на специальный световой индикатор, который загорается на панели приборов в случае неисправности.

Горящий световой индикатор извещает о риске выхода каталитического нейтрализатора из строя.

Указатель пробега до планового технического обслуживания

Он служит для подсчета расстояния, которое автомобилю осталось пройти до очередного технического обслуживания с учетом условий его эксплуатации.

Принцип работы

Сразу после включения зажигания на комбинации приборов загорается на несколько секунд символ технического обслуживания в виде гаечного ключа, а счетчик общего пробега показывает округленное число километров, которые осталось пройти автомобилю до планового технического обслуживания.

Отсчеты пробегов начинаются с момента последнего обнуления указателя

При этом протяженность пробега определяется по двум параметрам:

- по общему пробегу автомобиля;

– по времени, истекшему с момента прохождения последнего техобслуживания.

В этом случае недостаточный пробег может быть дополнен фактором времени – в зависимости от манеры использования автомобиля владельцем.

Если до технического обслуживания осталось пройти более 1000 км

Пример: до планового технического обслуживания осталось пройти **4800 км**. Сразу после включения зажигания в течение нескольких секунд дисплей показывает:

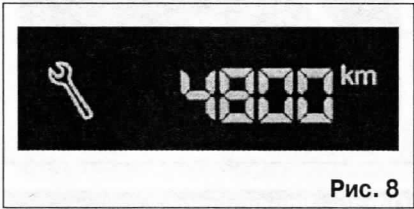


Рис. 8

Несколько секунд спустя после включения зажигания начинает работать индикатор уровня масла, а счетчики дневного и общего пробега будут работать в обычном режиме, показывая общий и суточный пробеги.

Если до технического обслуживания осталось пройти менее 1000 км

При каждом включении зажигания в течение нескольких секунд будут мигать символ гаечного ключа и цифра пробега, остающегося до очередного планового технического обслуживания:



Рис. 9

Несколько секунд спустя после включения зажигания начинает работать индикатор уровня масла, а счетчик общего пробега будет работать в обычном режиме, но символ

гаечного ключа будет продолжать гореть, напоминая о необходимости пройти техническое обслуживание в ближайшие сроки.

Если срок планового технического обслуживания пропущен



При каждом включении зажигания в течение нескольких секунд будет мигать символ гаечного ключа, а на дисплее будет высвечиваться цифра пробега, пройденного после пропущенного технического обслуживания.

Символ гаечного ключа будет гореть при работающем двигателе до тех пор, пока техническое обслуживание не будет пройдено.

В зависимости от того, какой из двух вышеуказанных параметров наступит ранее, гаечный ключ также загорится и в случаях, когда прошло **2** года и более с момента предыдущего технического обслуживания независимо от пробега.

Установка на ноль системы контроля периодичности ТО

После прохождения очередного технического обслуживания в сервисной сети **CITROEN** эта операция выполняется специалистами станции.

Если вы самостоятельно проводите техническое обслуживание своего автомобиля, вы должны установить на ноль счетчик пробега, оставшегося до следующего очередного технического обслуживания.

Для этого необходимо выполнить следующие действия:

- выключите зажигание;
- нажмите и удерживайте нажатой кнопку установки на ноль счетчика дневного пробега – включите зажигание.

Счетчик пробега начнет обратный отсчет. Когда на дисплее покажется «0», отпустите кнопку – символ гаечного ключа погаснет.

Если по окончании этой операции вы решите отключить аккумуляторную батарею, следует сначала запереть центральный за