

1

УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
ОБ АВТОМОБИЛЕ

Переднеприводный пятиместный седан (класс C) **Geely MK** производят с 2006 года в Китае под маркой Jingang Kingkong. В 2006–2008 годах автомобиль собирали в г. Екатеринбурге на заводе АМУР, а с 2010 года стали выпускать в г. Черкесске на предприятии «Дервейс». В 2011 году на базе автомобилей Geely MK и Geely MK 2 (выпускался в Китае) началось производство модели **Geely MK Cross** с кузовом хэтчбек.

Автомобили соответствуют экологическому стандарту Евро-4.

В России автомобили оснащают бензиновым двигателем объемом 1,5 л, мощно-

стью 94 л.с. и механической 5-ступенчатой коробкой передач.

Автомобиль Geely MK предлагают в трех комплектациях:

«База» – гидроусилитель руля, подушка безопасности для водителя, центральный замок с ДУ, сигнализация, кондиционер, подогрев передних сидений и боковых зеркал, электропривод зеркал, светодиодные указатели поворота в зеркалах, аудиоподготовка (4 динамика + антенна), противотуманные фары, рулевая колонка с регулировкой наклона, регулируемые по высоте ремни безопасности;

«Комфорт» – дополнительно к комплектации «База» включает антиблокировочную систему (ABS) и систему распределения тормозных сил (EBD), электрические сте-

клоподъемники, подушку безопасности для переднего пассажира;

«Элегантс» – дополнительно к комплектации «Комфорт» включает кожаную обивку сидений, люк в крыше с электроприводом, легкосплавные диски колес.

Автомобиль Geely MK Cross выпускают в комплектациях «Комфорт» и «Люкс», которые соответствуют комплектациям «Комфорт» и «Элегантс» автомобиля Geely MK.

На автомобили устанавливают поперечно расположенный четырехцилиндровый бензиновый двигатель объемом 1,5 л (94 л.с.).

Кузов автомобиля – несущий, цельнометаллический, сварной конструкции с навесными крыльями, дверьми, капотом, типа седан (Geely MK) или хэтчбек (Geely MK Cross).



Рис. 1.1. Габаритные размеры автомобиля Geely MK

Трансмиссия выполнена по переднеприводной схеме с приводными валами разной длины. Автомобили оснащены 5-ступенчатой механической коробкой передач.

Передняя подвеска – типа Макферсон, независимая, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими амортизаторными стойками.

Задняя подвеска – полунезависимая балка, с гидравлическими амортизаторными стойками и витыми пружинами.

Тормозные механизмы передних колес – дисковые, вентилируемые, задних колес – барабанные. В тормозные механизмы задних колес встроены механизмы стояночного тормоза.

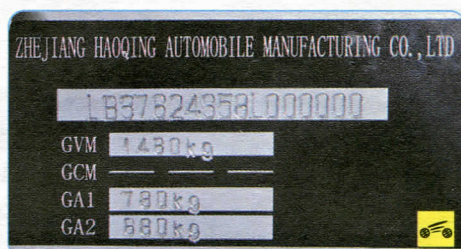
Рулевое управление травмобезопасное, с рулевым механизмом типа шестерня-рейка, с гидроусилителем. В ступице рулевого колеса расположена подушка безопасности водителя.

Габаритные размеры автомобиля Geely MK показаны на рис. 1.1, автомобиля Geely MK Cross – на рис. 1.2. Технические характеристики автомобилей приведены в табл. 1.1.

Элементы автомобиля, расположенные в подкапотном пространстве, и основные агрегаты представлены на рис. 1.3–1.5.

ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ

Идентификационный номер (VIN) автомобиля, присвоенный автосборочным заводом, и название завода указаны в идентификационной табличке...



...закрепленной заклепками на кузове в моторном отсеке с правой стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ

Идентификационный номер при регистрации автомобиля в ГИБДД вносится в графу «VIN-код».



Идентификационный номер автомобиля продублирован на панели приборов слева (виден снаружи через ветровое окно).

На рис. 1.6 приведены сведения об автомобиле, содержащиеся в идентификационной табличке, закрепленной в моторном отсеке.

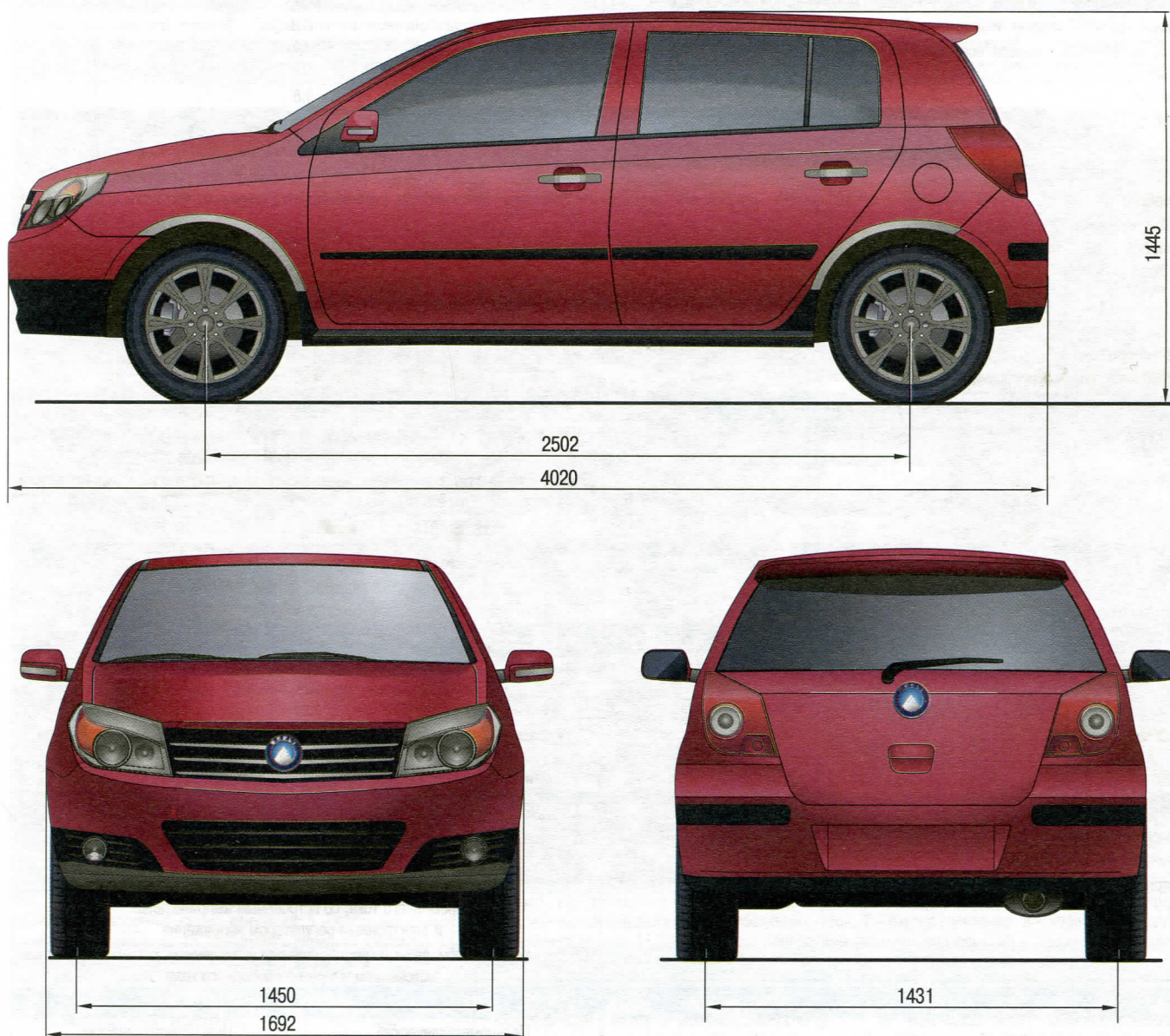


Рис. 1.2. Габаритные размеры автомобиля Geely MK Cross

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Таблица 1.1

Параметр	Автомобиль Geely MK		Автомобиль Geely MK Cross
Общие данные			
Число мест, включая место водителя	5		
Снаряженная масса, кг	1138	1158	
Полная масса, кг	1460	1465	
Габаритные размеры, мм	См. рис. 1.1	См. рис. 1.2	
Колесная база автомобиля, мм	См. рис. 1.1	См. рис. 1.2	
Максимальная скорость, км/ч	165	160	
Время разгона автомобиля с места до 100 км/ч, с	18	17	
Расход топлива, л/100 км:			
городской цикл	7,8	7,8	
загородный цикл	6,3	6,5	
смешанный цикл	6,8	6,8	
Двигатель			
Модель	MR479QA		
Тип	Бензиновый, 16-клапанный, с двумя распределительными валами DOHC, с электронной системой управления		
Число, расположение цилиндров	4, рядное		
Рабочий объем, см³	1498		
Диаметр цилиндра х ход поршня, мм	78,7 х 77		
Максимальная мощность, л.с.	94		
Частота вращения коленчатого вала, соответствующая максимальной мощности, мин⁻¹	6000		
Максимальный крутящий момент, Н·м	128		
Частота вращения коленчатого вала, соответствующая максимальному крутящему моменту, мин⁻¹	3400		
Степень сжатия	9,8		
Трансмиссия			
Сцепление	Однодисковое, сухое, с диафрагменной нажимной пружиной и гасителем крутильных колебаний, с гидравлическим приводом		
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода		
Передаточные числа коробки передач:			
I передача	3,182		
II передача	1,895		
III передача	1,250		
IV передача	0,909		
V передача	0,703		
передача заднего хода	3,083		
Передаточное число главной передачи	4,308		
Ходовая часть			
Передняя подвеска	Независимая, типа Макферсон, с гидравлическими амортизаторными стойками, витыми пружинами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя подвеска	Полузависимая с гидравлическими амортизаторными стойками и витыми пружинами		
Диски колес	R15	R16	
Размер шин	185/60 R15	195/55 R16	
Рулевое управление			
Тип	Травмобезопасное, с гидроусилителем		
Рулевой механизм	Шестерня – рейка		
Тормозная система			
Рабочие тормоза:			
передние	Дисковые, вентилируемые, с индикаторами износа		
задние	Барабанные, со стояночным тормозом		
Привод рабочих тормозов	Гидравлический, двухконтурный, раздельный, выполненный по диагональной схеме, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой (ABS)* и электронной подсистемой распределения тормозных сил (EBD)*		
Электрооборудование			
Система электропроводки	Однополюсная, отрицательный провод соединен с «массой»		
Номинальное напряжение, В	12		
Аккумуляторная батарея	Стартерная, необслуживаемая, емкостью 45 А·ч		
Генератор	Переменного тока, со встроенным выпрямителем и электронным регулятором напряжения		
Стартер	Со смешанным возбуждением, дистанционным управлением, с электромагнитным включением и муфтой свободного хода		
Кузов			
Тип	Цельнометаллический, несущий, пятиместный седан	Цельнометаллический, несущий, пятиместный хэтчбек	

* В зависимости от комплектации.

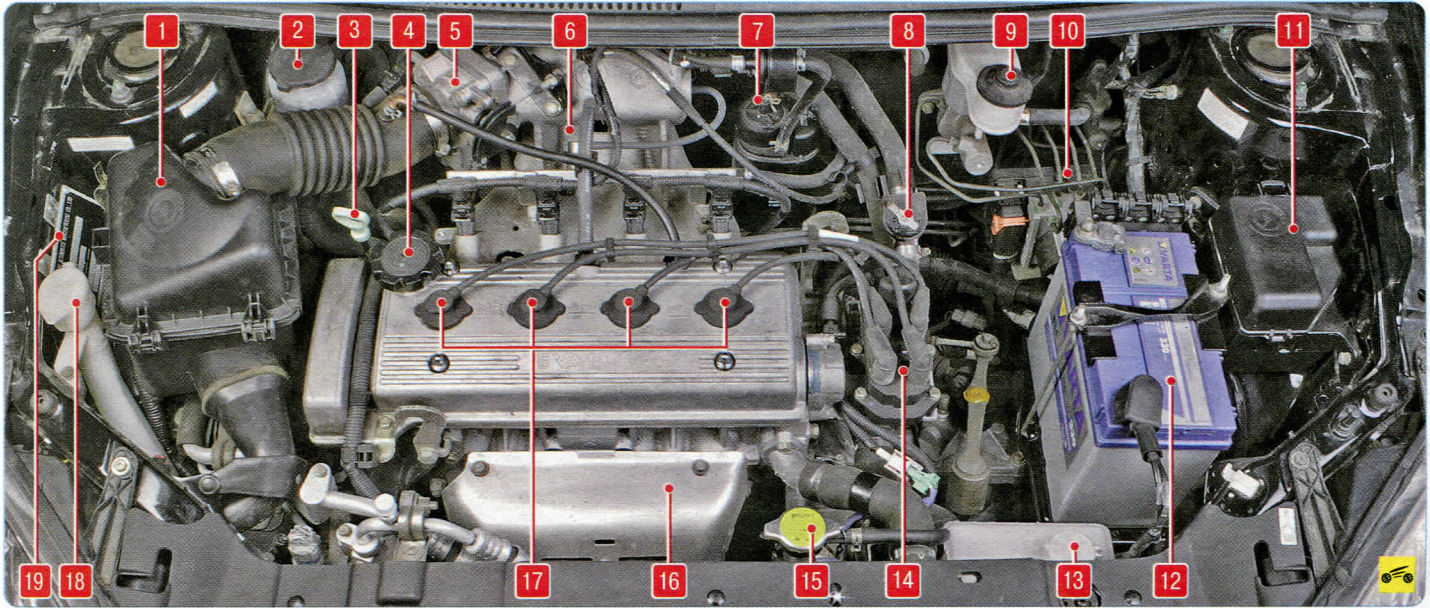


Рис. 1.3. Подкапотное пространство автомобиля с двигателем 1,5 л: 1 – корпус воздушного фильтра; 2 – бачок гидроусилителя рулевого управления; 3 – указатель уровня масла (маслоизмерительный щуп); 4 – пробка маслоналивной горловины; 5 – дроссельный узел; 6 – впускной коллектор; 7 – адсорбер системы улавливания паров топлива; 8 – сезонный кран отопителя; 9 – бачок главного тормозного цилиндра и главного цилиндра выключения сцепления; 10 – гидроэлектронный модуль ABS; 11 – монтажный блок реле и предохранителей; 12 – аккумуляторная батарея; 13 – расширительный бачок системы охлаждения двигателя; 14 – модуль зажигания; 15 – пробка радиатора системы охлаждения двигателя; 16 – термозкран выпускного коллектора; 17 – свечные колодцы; 18 – горловина бачка омывателя ветрового окна; 19 – идентификационная табличка

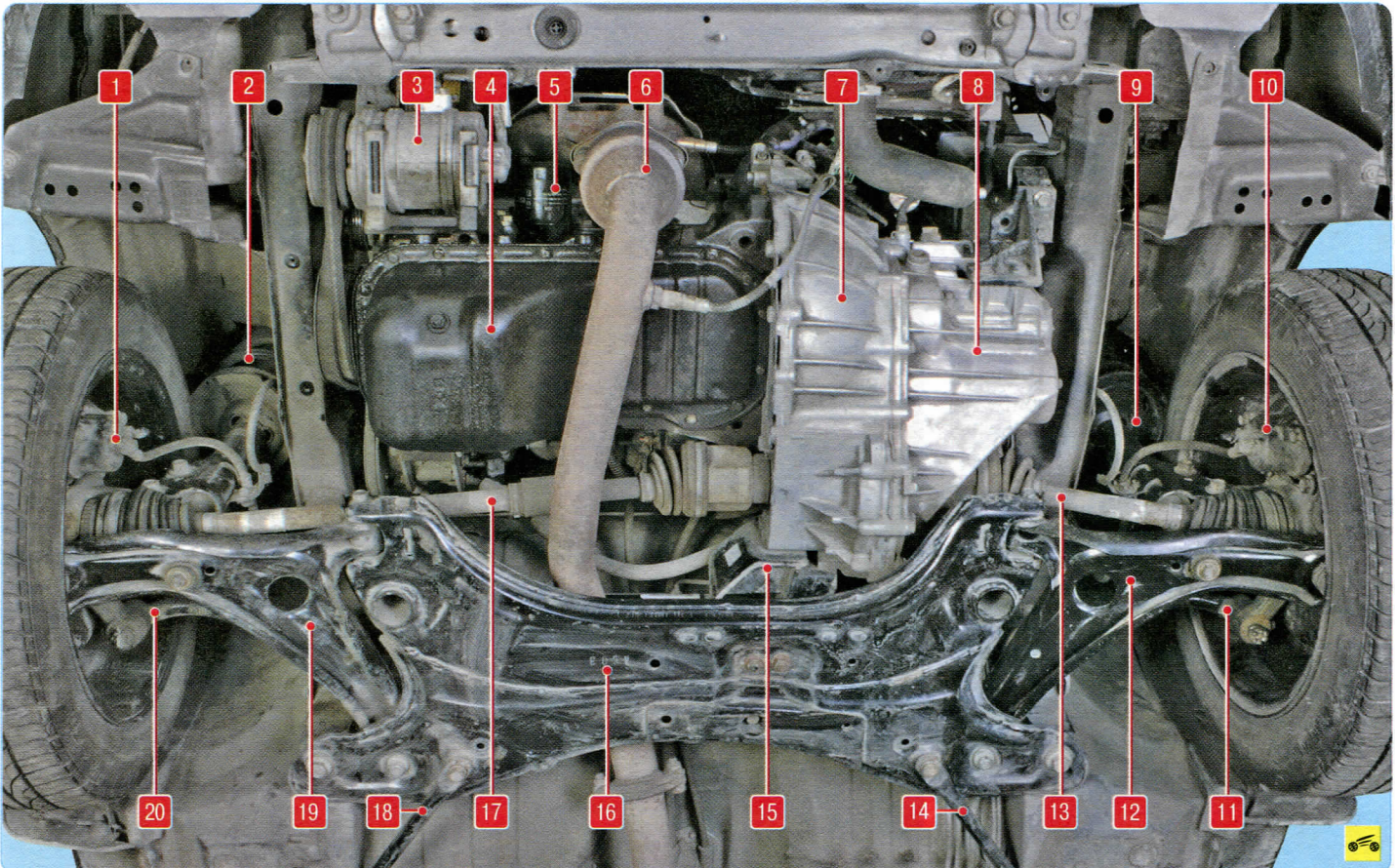


Рис. 1.4. Основные узлы и агрегаты автомобиля (вид снизу спереди): 1, 10 – тормозные механизмы передних колес; 2, 9 – амортизаторные стойки; 3 – компрессор кондиционера; 4 – масляный картер двигателя; 5 – масляный фильтр; 6 – каталитический нейтрализатор отработавших газов; 7 – картер сцепления; 8 – коробка передач; 11, 20 – наконечники рулевых тяг; 12, 19 – рычаги передней подвески; 13 – привод левого колеса; 14, 18 – распорка поперечины передней подвески; 15 – задняя опора подвески силового агрегата; 16 – поперечина передней подвески; 17 – привод правого колеса

Расшифровка идентификационного номера, например, **LB37624S58L000000**:

LB3 – международный код завода-изготовителя;

76 – обозначение модели автомобиля (МК);

24 – тип кузова (четырехдверный седан);

S – тип двигателя;

5 – контрольная цифра;

8 – код модельного года выпуска автомобиля (8 – 2008, 0 – 2010, В – 2011, С – 2012, D – 2013);

L – код завода-изготовителя;

000000 – серийный номер автомобиля.

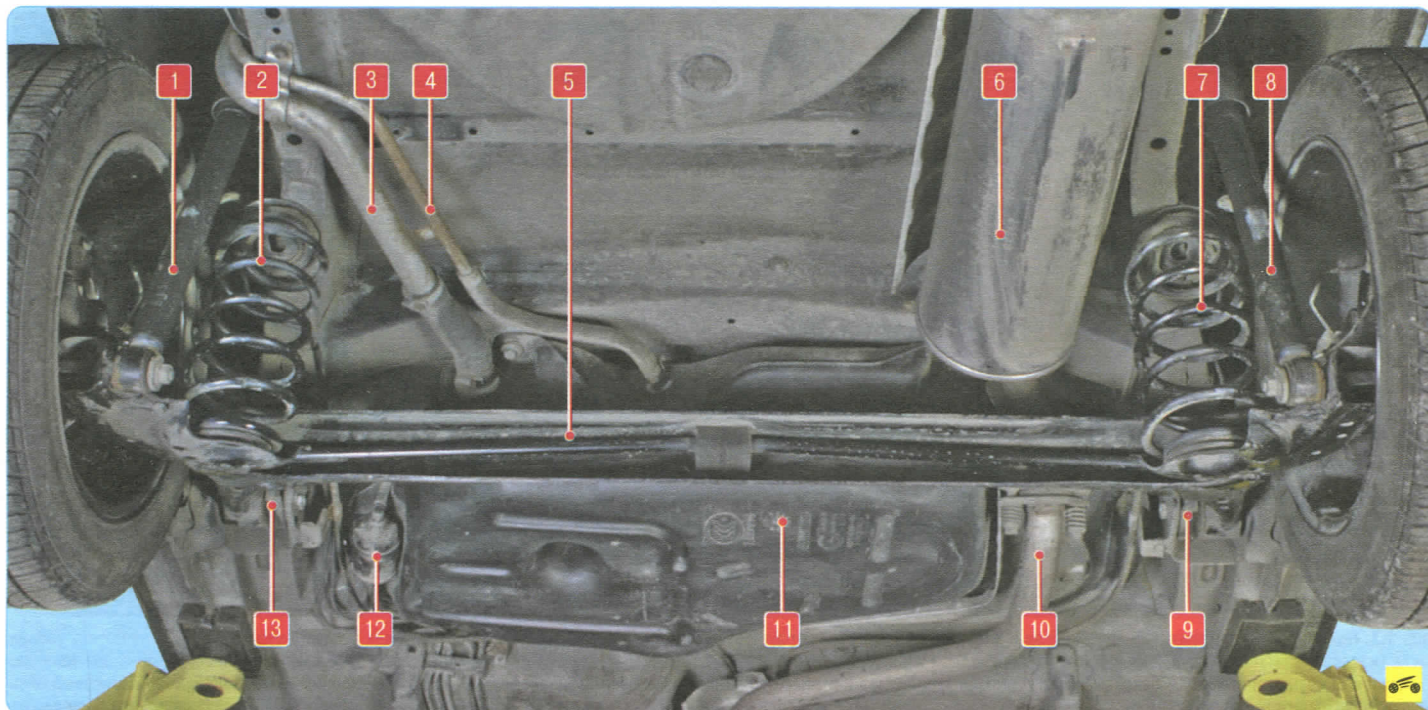


Рис. 1.5. Основные узлы автомобиля (вид снизу сзади): 1, 8 – амортизатор задней подвески; 2, 7 – пружина задней подвески; 3 – наливная труба топливного бака; 4 – вентилирующая труба топливного бака; 5 – балка задней подвески; 6 – глушитель; 9, 13 – шарниры крепления балки; 10 – труба дополнительного глушителя; 11 – топливный бак; 12 – топливный фильтр



Обозначение (модель и основные характеристики) и номер двигателя выбиты на приливе блока цилиндров спереди.

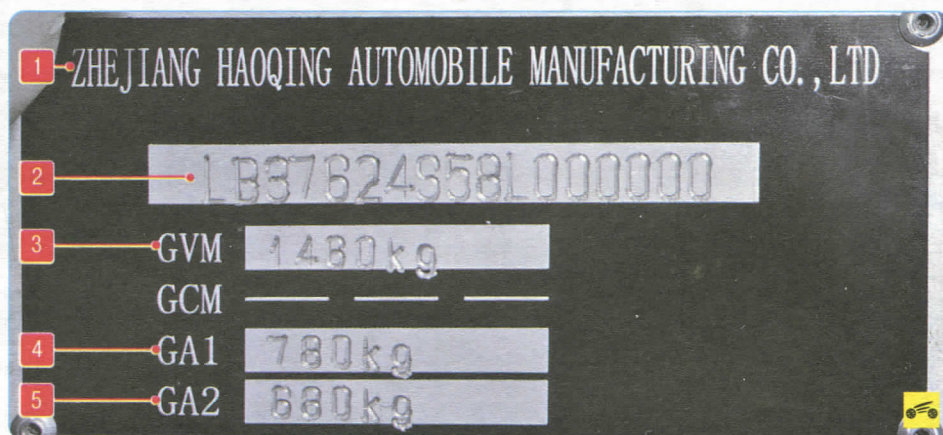


Рис. 1.6. Идентификационная табличка: 1 – завод-изготовитель; 2 – идентификационный номер автомобиля (VIN); 3 – разрешенная максимальная масса автомобиля; 4 – допустимая нагрузка на переднюю ось автомобиля; 5 – допустимая нагрузка на заднюю ось автомобиля

КЛЮЧИ АВТОМОБИЛЯ

В комплект ключей автомобиля входят ключ зажигания и блок дистанционного управления дверными замками.

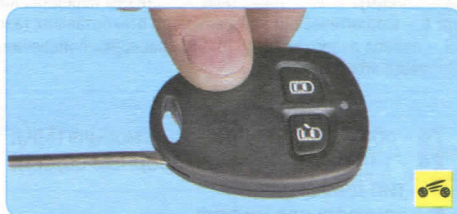


Для того чтобы заблокировать замки всех дверей автомобиля, нажмите на кнопку **А**. Для разблокировки замков нажмите на кнопку **Б**.

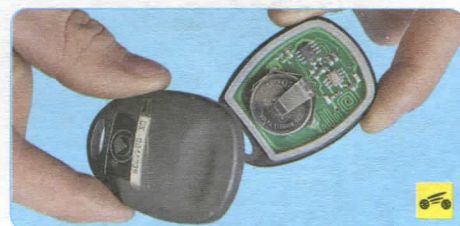
Для замены батарейки в пульте дистанционного управления выполните следующее.



1. Отсоедините пульт от кольца...



2. ...аккуратно подденьте крышку...



3. ...и снимите нижнюю крышку.

